



251 Welsh Pool Rd

Exton, PA 1941

610-941-4333

www.safetyhoistcompany.com

Manual de Operación e Instrucciones
Para
Polipastos de Plataforma Safety Hoist HD-400 y HD-400H

IMPORTANTE

Conserve este manual para las instrucciones de ensamblaje y operación del polipasto.

Lea cuidadosamente todo el manual antes de intentar ensamblar u operar este polipasto. El incumplimiento de estas instrucciones puede causar un mal funcionamiento del polipasto y puede resultar en lesiones de personas y/o propiedades.

I. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Nota: Las instrucciones y advertencias en esta sección y a lo largo de este manual deben ser leídas cuidadosamente antes del ensamblaje y operación del Polipasto. Estas instrucciones de seguridad y advertencias no son sustitutos de las medidas de prevención de accidentes que también deben observarse para evitar riesgos y peligros potenciales. El incumplimiento de estas advertencias de seguridad pueden resultar en daños a su persona u otras personas, o daños al polipasto.

A. ENSAMBLAJE SEGURO

1. Transportando tu Polipasto Para evitar daños, maneje con cuidado las piezas que componen el polipasto cuando las transporte.
2. **DESEMPACANDO TU POLIPASTO:** Cuando desempaqué los componentes del Polipasto, inspeccione cuidadosamente para detectar cualquier daño que pudiera haber ocurrido durante el transporte. **¡NO ENSAMBLE O UTILICE EL POLIPASTO SI ALGUNA DE LAS PIEZAS ESTÁ DAÑADA!!** Devuelva la pieza dañada al lugar de compra para obtener un reemplazo.
3. **ETIQUETAS DE SEGURIDAD:** Observe todas las etiquetas e instrucciones adjuntas a varias partes del polipasto
4. **PIEZAS APROPIADAS:** Para su seguridad, use únicamente piezas, aditamentos y accesorios aprobados por el Fabricante para su uso en este polipasto.
5. **VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD:** Verifique que las piezas ensambladas (placas de empalme, tornillos, montaje del motor, cintas, poleas, cable de polipasto, etc) estén bien apretadas y encajen antes de usar el Polipasto, y durante periodos de uso frecuente, asegúrese de que el equipo esté en condiciones de trabajo seguras.
6. **ESTABILIZANDO TU POLIPASTO:** Nunca coloque el polipasto en una superficie resbaladiza, irregular o inestable. Asegúrese de que el Polipasto esté propiamente estabilizado contra un edificio o pilar sólido en el ángulo correcto como se describe a continuación.
7. **LIMPIEZA:** Mantenga el área limpia la base alrededor del Polipasto para evitar resbalones, tropiezos o caídas contra el Polipasto.
8. **LLENADO DE COMBUSTIBLE:** Maneje el combustible con cuidado. Es extremadamente inflamable y altamente explosivo bajo ciertas condiciones.
 - a. Nunca fume ni permita que haya llamas abiertas o chispas cercanas cuando se están llenando los tanques de combustible.
 - b. Use un contenedor de combustible aprobado.
 - c. Nunca añada combustible a un motor caliente o en ejecución.
 - d. Coloque nuevamente las tapas del contenedor de suministro y del tanque de combustible del motor, y limpie cualquier derrame de combustible antes de arrancar el motor.
9. ***RIESGOS: NO UTILICE O COLOQUE ESTE POLIPASTO DE METAL EN UN ÁREA DONDE PUEDA ENTRAR EN CONTACTO CON CIRCUITOS DE CABLEADO ELÉCTRICO U OTROS RIESGOS.***

B. OPERACIÓN SEGURA

1. Instrucciones Apropriadas: NO PERMITA LA OPERACIÓN DEL POLIPASTO DE NADIE QUE NO HAYA SIDO ENTRENADO ADECUADA Y COMPLETAMENTE EN SU OPERACIÓN Y USO.
2. ÁREAS CERRADAS: Nunca opere el motor en interiores.. Los gases de escape pueden ser peligrosos en áreas cerradas.
3. ***¡ADVERTENCIA!!!! ¡USE EL POLIPASTO ÚNICAMENTE PARA LEVANTAR MATERIALES!!!! EL POLIPASTO NUNCA SE DEBE USAR PARA TRANSPORTAR A UNA PERSONA DE UNA ELEVACIÓN A OTRA!!!!***
4. CAPACIDAD MÁXIMA: La CAPACIDAD MÁXIMA DEL POLIPASTO ES **400 LIBRAS!** ¡Cuando esté usando doble línea **O 200 libras!** Cuando use una línea sencilla **No la sobrecarge.**
5. ADVERTENCIA: MANTENGA LAS MANOS, LOS PIES, OTRAS PARTES DEL CUERPO Y ROPA ALEJADAS DEL RIEL Y PARTES MÓVILES O GIRATORIAS DEL POLIPASTO AL ARRANCAR EL MOTOR U OPERAR EL POLIPASTO.
6. **PRECAUCIÓN:** No permita trabajar a nadie **o caminar cerca o debajo del** Polipasto cuando esté en operación.
7. SUSTANCIAS FUNDIDAS: No use el **Polipasto para levantar baldes de asfalto caliente o** cualquier otra sustancia fundida caliente.
8. SUPERVISIÓN: Detenga el motor cuando se aleje del Polipasto.

C. DESENSAMBLE Y ALMACENAMIENTO:

1. Después de parar el motor, espere a que todas las partes en movimiento se detengan y que el motor se enfríe antes del desensamblado.
2. Desconecte el Cable de la Bujía de la Bujía.
3. ALMACENAMIENTO DEL MOTOR: Nunca almacene el motor en un área cerrada antes de que se enfríe.
4. ALMACENAMIENTO DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN: Nunca almacene la unidad de poder en un área cerrada con combustible en el tanque o donde pueda haber llamas o chispas presentes. Almacene la Unidad de Poder en posición vertical para prevenir la fuga de gas y aceite.
5. ALMACENAMIENTO DE SECCIONES DE RIEL: Cuelgue las secciones de riel **de** una pared lateral para evitar daños.

II. ESPECIFICACIONES:

** Motor de Gasolina de 3,5 HP (B/S Briggs & Stratton)

** 400 LB. Capacidad Máxima

** Cable de acero / galvanizado de 150 pies 5/32 "

** Cabrestante 100% con Rodamiento de Bolas ** Carro de Acero con Rodillos de Nailon

** Secciones de Riel de Aluminio de 28 pies (1 a 16 pies con pies, 1 a 8 pies y 1 a 4 pies)

III. ENSAMBLAJE Y OPERACIÓN DEL POLIPASTO

A. COMO ENSAMBLAR CORRECTAMENTE TU POLIPASTO EN "EL TRABAJO EN CAMPO"

1. Tome en cuenta que los peldaños de las Secciones de Riel están más cerca de una superficie que de otra.
2. Después de determinar cuantas Secciones de Riel son requeridas para alcanzar la altura adecuada para el trabajo, coloque las Secciones de Riel en el suelo con los Peldaños más Cerca del suelo.
3. Instale las Placas de Empalme en el INTERIOR de las Secciones de Riel asegurándose de usar los sujetadores adecuados, firmemente apretados.
4. Instale el Carro en las Secciones de Riel ensambladas asegurándose de que los rodillos largos estén EN LA PARTE SUPERIOR, y los Rodillos Pequeños estén DEBAJO del riel superior.
Secciones.
5. El carro debe rodar libremente a lo largo de las Secciones de Riel ensambladas. Si el carro se atasca, llame a su distribuidor o a la fábrica de inmediato. **NO PONGA EN OPERACIÓN EL POLIPASTO SI EL CARRO SE ATASCA UPM**
6. Instale el Pico en la Sección superior usando los sujetadores apropiados.
7. Alce las Secciones de Riel ensambladas hacia el techo con la base a una distancia apropiada de la base de la construcción. (Consulte la tabla de este manual) Asegúrese de que las zapatas de la Sección de Riel estén colocadas correctamente para garantizar la estabilidad.
8. Ate el riel al techo de forma segura con una cuerda. Ate la cuerda a un peldaño o al pico. No ate la cuerda al riel porque interferirá con el recorrido de la plataforma/carro.

B. INSTALANDO LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

1. Ruede la Unidad de Poder a la parte trasera de las Secciones de Riel, levántela y cuelgue la unidad en el quinto peldaño entre los collares de la Sección de Riel. Tire de la parte inferior de la unidad de potencia hacia adentro hasta que el marco esté contra los Peldaños de Riel. Inserte el Pasador de Bloqueo a través de los orificios en la parte inferior de la unidad, Bloqueando el marco contra los Peldaños del Riel. Asegúrese de bloquear el pasador y el cable al que está conectado para no interferir con el movimiento del carro.
2. Instale la Manija de Operación sobre la barra del actuador (pivotante) y asegúrela con Pasador de Enganche. (Asegúrese de que la manija esté bien sujeta para que no se caiga durante la operación)

C. TENDIDO DEL CABLE

1. Con un hombre en el techo y una cuerda atada al cable, suelte el Freno empujando hacia abajo la Manija de Operación. El hombre en el techo ahora puede tirar el Cable sube por la parte inferior¹ de las Secciones de Riel y pase el Cable a través de la Polea de Pico, y cae la línea al suelo en el lado frontal de las Secciones de Riel.
2. Pase el Cable a través de la Polea en el Carro y tire del cable hacia la parte superior de las Secciones de Riel y fije el Extremo del Cable al gancho de Captura en el pico. Nota: Levantando 400 lb. Requiere este tirón de Doble Línea.
3. Durante el Tendido del Cable, asegúrese de que el cable se desenrolle del cabestrante del tambor de manera ordenada. El Polipasto no debe operarse con el cable enrollado de forma cruzada.

D. OPERACIÓN DE TU SAFETY HOIST

TOME EN CUENTA QUE: Tu Safety Hoist cuenta con una PALANCA DE OPERACIÓN ÚNICA que cuando se levanta, tensa la cinta del Carro; al liberar la Palanca de Operación el Freno se engancha y mantiene el Carro en su lugar. Cuando la Palanca se presiona hacia abajo libera el Freno permitiendo a bajar el Carro por medio de la gravedad.

ADVERTENCIA: El Freno de tu SAFETY HOIST es autoenegizado, auto-desbloqueable y auto-ajustable. El Freno es controlado por un fulcro que pivota, con un resorte tensionando al extremo, y un cable de liberación en el extremo opuesto. (cuando la Palanca de Control está en posición neutral, el cable de liberación debe tener al menos 1" de holgura, de lado a lado) EL FRENO ES AJUSTADO EN LA FABRICA Y NO DEBE INTENTAR REAJUSTARLO SIN CONSULTAR A LA FABRICA.

1. Cargue el Carro tomando en cuenta que la carga esté balanceada y asegurada de ser necesario.
2. Encienda el motor, y con el Carro cargado correctamente, levante el Carro 2 o 3 pies levantando la Palanca de Operación. Después suelte la Palanca. **EL CARRO DEBE PARA INMEDIATAMENTE Y PERMANECER EN SU LUGAR SIN DESLIZAMIENTO.** (Si el Carro se desliza hacia abajo, llame a su Distribuidor o a la Fábrica Inmediatamente) Repita este procedimiento varias veces para asegurar que el Freno **esté funcionando** correctamente. **Esta prueba debe realizarse cada vez que ponga su SAFETY HOIST en operación para asegurarse de que no se haya dañado o salido de ajuste durante el transporte o la instalación.**
3. Viendo los pasos anteriores, tu SAFETY HOIST está listo para operarse. Levantando la PALANCA DE CONTROL, levanta la carga a una velocidad segura, observando el Carro todo el tiempo.
4. Para bajar la Plataforma/Carro, después de que los materiales han sido descargados, presione suavemente abajo la PALANCA DE CONTROL una vez más observando la Plataforma/Carro y controlando la velocidad de descenso variando la presión de la PALANCA DE CONTROL.

NOTA: SIEMPRE OBSERVE LA OPERACIÓN DEL CARRO PARA ASEGURARSE DE QUE EL CABLE ESTÉ ENROLLADO CORRECTAMENTE EN EL CABESTRANTE DEL TAMBOR. NO PERMITA QUE EL CABLE SE ENROLLE EN FORMA DE PATRÓN CRUZADO. El Cable se enrolla de forma ordenada cuando bobina el cable al lado del cable en la misma línea.

SIEMPRE REEMPLACE EL CABLE SI HILOS ROTOS EVIDENTES O TORSIONES AFILADAS.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE PONGA EN FRENTE DEL POLIPASTO MIENTRAS ESTÉ EN OPERACIÓN, O CUANDO LA CARGA ESTA EN EL AIRE!!!!!!!

LONGITUD DEL RIEL/TABLA DE ALTURA DE EDIFICIO

<u>Altura del edificio</u>	<u>Longitud del riel</u>	<u>Distancia del Edificio.</u>
12	16	3
16	20	4
20	24	5
24	28	6

Advertencia: todos los tornillos y tuercas deben estar bien apretados. Si no todas las tuercas y pernos están en su lugar y apretados firmemente, ocurrirá una falla de riel debajo de la carga.

HD-400

HD-B (Montaje Completo del Pico)

